

Protokoll

**Autohaus Frey - Europas grünstes
Autohaus Lexus – Hybrid für alle**



Vortragende: Arch. Dr. Burgstaller
Gerald Traxler, Verkaufsleiter LEXUS

Protokoll des Clubtreffens des MCS am 07.03.2013, Autohaus Lexus

Beginn: 18:30 Uhr

Ende: 21:00 Uhr

Tagesordnung:

1. Begrüßung durch Präsidentin Mag. Sonja Henhagl-Röhrich
2. Begrüßung und Vorstellung Programm durch Gerald Traxler, Verkaufsleiter LEXUS
3. Vortrag „Europas grünstes Autohaus“ von Arch. Dr. Burgstaller
4. Vortrag „Hybrid für alle“ von Gerald Traxler, Verkaufsleiter LEXUS
5. Führung durch das Autohaus

zu Top 1:

Die Präsidentin des Marketing Club Salzburg, Frau Mag. Sonja Henhapl-Röhrich begrüßte alle Teilnehmer.

zu Top 2:

Gerald Traxler, Verkaufsleiter LEXUS begrüßte die Teilnehmer und stellte die Themen des Abends vor.

zu Top 3:

Das Gebäude, dessen Achse genau auf die Festung Hohensalzburg ausgerichtet ist, wurde als Gesamt-Servicestation für Toyota und Lexus erbaut. Da 2 Marken in einem Gebäude vereint wurden, der Markenauftritt nach Außen aber sehr differenziert ist, wurde für jede Marke ein eigener Showroom eingerichtet und auf die besonderen Bedürfnisse der Markenpositionierung (werksspezifische CI's) eingegangen. Auch die Werkstätten sind getrennt und verfügen je nach Marke über unterschiedliche Technologien in der Fahrzeugreparatur. Darüber hinaus wurden Räumlichkeiten wie z. B. Teilelager, Aufenthaltsräume, Besprechungsräume sowie einer eigenen VIP Lounge genügend Platz eingeräumt.

Der Fokus beim Bau des Gebäudes war auf Niedrigenergie und Nachhaltigkeit gerichtet. D.h. wenn die Sonne scheint, hat das Gebäude eine Null-Energie-Bilanz. Der gesamte Energiebedarf des Gebäudes wird mit dem Strom der Photovoltaikanlage am Dach abgedeckt. Sogar in der Lexus Werkstätte wird hochwertigste LED Beleuchtung eingesetzt. Heutzutage wird viel über grüne Architektur gesprochen, nur letztendlich können die meisten Bauprojekte die auferlegten Standards nicht einhalten. Der Bau wurde nach dem anglo-amerikanischen Zertifizierungssystem BREEAM unter Berücksichtigung der höchsten Standards zertifiziert. Summa summarum wurden 10 % der gesamten Baukosten in Grüne Technologien investiert.

zu Top 4:

Meilensteine Fa. Frey

- 1936 Betriebsgründung einer allgemeinen Mechanikerwerkstätte durch Hrn. Ernst FREY
- 1938 Übernahme eines NSU- und Puch-Werkstättenvertrages
- 1956 Erweiterung der Generalvertretung auch für NSU-Automobile (neben Motorrädern)
- 1971 Generalvertretung der japanischen Automarke TOYOTA
- 1974 Unerwartetes Ableben von Hrn. KR Ernst FREY – Nachfolge Fr. Josefine FREY und Hr. Friedrich FREY
- 1983 Es wird der 100.000 TOYOTA importiert
- 1986 15 Jahre TOYOTA in Österreich
- 1989 Es wird der 200.000ste TOYOTA importiert
- 1990 Spatenstich des neuen Importeurzentrum
- 1991 Einführung der Marke LEXUS in Österreich
- 2001 30 Jahre TOYOTA in Österreich
- 2002 400.000 Importfahrzeug (Lexus RX 300)
- 2002 Spatenstich – Lexus Hall Vienna
- 2004 Präsentation der 2 Generation des TOYOTA Prius
- 2006 35 Jahre TOYOTA FREY – Hr. KR Friedrich FREY erhält das Große Goldenen Ehrenzeichens für die Verdienste um die Republik Österreich
- 2010 Eröffnung des neuen Standortes in Salzburg
- 2011 Gründung der British Luxury Cars GmbH (Vertrieb Aston Martin)

Die Marke Lexus wurde 1991 in Österreich eingeführt und ist im Premium Segment angesiedelt. Seit der Einführung des ersten Hybrid Modells der RX400h im Jahr 2005 wurden nach und nach die Modellserien auf Hybrid Antrieb umgestellt. Mit der Einführung des neuen IS300h wird ab Juli 2013 die gesamte Modell Palette mit Hybrid Antrieb verfügbar sein. Die Philosophie von LEXUS „Streben nach Perfektion“ spiegelt sich in jedem einzelnen Fahrzeug und im Service wieder.